



REGISTRATION AND CONTROL
RESOURCES AND CARDS
INFORMATION PROCESSING
SECURITY

Государственное предприятие

«ЦЕНТР ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ
«REGISTRU»



Государственный регистр транспорта
Республики Молдова

28507 32518 66600 1024
0055 08106 65879 69981
2804 39039 75951 5677
251 47120 53292 819
706 95722 08175 6711
09 35396 57251 810

Введение

Республика Молдова обладает уникальной системой *интегрированных базовых государственных информационных ресурсов*, в Центральном хранилище которой собраны идентифицирующие данные практически на все активное население страны, на правовые единицы (юридические лица), а также на автотранспортные средства и водителей.

Основные задачи интеграции в системе базовых государственных информационных ресурсов решены за счет введения системы *единых идентификаторов*.

Введение



Сегодня *интегрированная система государственных информационных ресурсов* Национальной информационной системы Республики Молдова – это обязательное условие построения информационного общества, реальный механизм построения эффективного правового государства в стране, обеспечение качества принятия решений, «сердце» предоставления информационных услуг различного уровня и характера, главный вектор социально-экономической стабильности, платформа для образовательного и культурного равноправия, фундамент для государственной безопасности и защиты прав человека.

Структура Государственных информационных ресурсов



Государственный регистр
населения

Государственный регистр
правовых единиц

Государственный регистр
транспорта

Государственный регистр
водителей

Национальная географическая
информационная система

другие ведомственные регистры

Государственный регистр ресурсов и информационных систем

Нормативно-правовая база

Закон о регистрах №71-XVI от 22 марта 2007 года.

Постановление Правительства №1047 от 8 ноября 1999 года, на базе действующей автоматизированной информационно-поисковой системы «Автомобиль» был создан Государственный регистр транспорта и утверждено Положение о данном Регистре.



Определение системы

Государственный регистр транспорта (ГРТ) – это единая автоматизированная информационная система, содержащая техническую, экономическую и юридическую информацию относительно автомототранспортных средств, тракторов, специализированный дорожно-строительных, мелиоративных, сельскохозяйственных машин и механизмов, прицепов к ним, судов маломерного флота (далее – *транспортные средства*), стационарных и передвижных агрегатов, работающих на двигателях внутреннего сгорания, и отдельных номерных агрегатов, а также о их правообладателях.

Задачи создания системы

- полная идентификация, учет и документирование транспортного парка страны и транспорта международного сообщения;
- обеспечение защиты и публичного признания прав собственности, владения и пользования транспортными средствами;
- внедрение в стране автоматизированного контроля за перемещением транспорта;
- поддержка систем налогообложения и страхования;
- обеспечение органов центрального и местного публичного управления, хозяйствующих субъектов и населения статической информацией о количестве и техническом состоянии эксплуатируемого в стране транспорта;
- развитие транспортной и сервисной инфраструктур.

Функциональные контуры ГРТ



Идентификация объектов системы

Содержание разрядов:

3	Г Г Г	Х Х Х	Y Y Y Y Y	К
---	-------	-------	-----------	---

3 - признак идентификационного номера транспортного средства

Г Г Г - три последние цифры года присвоения IDNV

Х Х Х - код органа, зарегистрировавшего транспортное средство

Y Y Y Y Y - порядковый номер регистрации, в соответствующем году в данном офисе

К - контрольная цифра

Пример:

3	0 0 5	0 1 4	0 0 1 5 6	9
---	-------	-------	-----------	---



REGISTRATION AND CONTROL
RESOURCES AND CARDS
INFORMATION PROCESSING
SECURITY

Объекты учета и контроля

Транспортные средства

Отдельные номерные агрегаты

Регистрационные знаки



REGISTRATION AND CONTROL
RESOURCES AND CARDS
INFORMATION PROCESSING
SECURITY

Документы системы

Регистрационные документы

Правоустанавливающие документы

Техническая документация

Переход на новое поколение документов выдающихся при документировании транспортных средств и водительского состава



Первое поколение

формат ID-2



1995

формат ID-2



1995

Второе поколение

формат ID-1



Июль 2008

формат ID-1



Декабрь 2012

Третье поколение

формат ID-1



Сентябрь 2015

формат ID-1



Сентябрь 2015

Этапы развития регистрационных знаков автотранспортных средств и прицепов



С **30 ноября 1992 года** на территории независимой Молдовы начата выдача регистрационных знаков, изготавливаемых по национальному стандарту, на которых с левой стороны были нанесены Государственный Герб и отличительный знак Республики Молдовы, а также разделятельная линия.



С **1 ноября 2011 года** номерные знаки модернизировали – Государственный Герб Республики Молдова и код "MD" расположены на синем фоне, а также добавлены некоторые степени защиты.

Этапы развития регистрационных знаков автотранспортных средств и прицепов



С **1 января 2014 года** ГП "ЦГИР "Registru" начало собственное автоматизированное производство и учет регистрационных знаков для повышения уровня безопасности и снижения их стоимости. Данные регистрационные знаки содержат следующие элементы защиты от подделки: двузнак, лазерный номер, штрихкод.

С **1 марта 2014 года** постановлением Правительства Республики Молдова введены в обращение регистрационные знаки с фоном желтого цвета для автомобилей, предназначенных для общественных пассажирских перевозок.

Этапы развития регистрационных знаков автотранспортных средств и прицепов



С **1 апреля 2015 года** начато производство и выдача регистрационных знаков в соответствии с новой редакцией национального стандарта SM 122:2014 "Дорожные транспортные средства. Знаки регистрационные автотранспортных средств и прицепов" с введением дополнительных элементов защиты, таких как голограмма и наклейка. Также на регистрационных знаках будет использован новый шрифт для букв и цифр –

„Fälschungser schwerende Schrift“, „FE-Schrift“ („Mittelschrift“).

В соответствии с новой редакцией SM 122 в структуре регистрационных знаков отсутствует привязка к административно-территориальному делению.

Расположение территориальных офисов



**Всего 47 территориальных офиса
регистрации транспорта
и квалификации водительского состава**

Информационный обмен в рамках законодательства



Потребители информации - органы государственной власти и управления, правоохранительные органы, финансовые, страховые и научные учреждения, а также частные лица.

Отношения между держателем Регистра транспорта и потребителями информации строятся на контрактной основе.

Не предоставляется информация и данные о транспортных средствах, которые составляют государственную тайну.

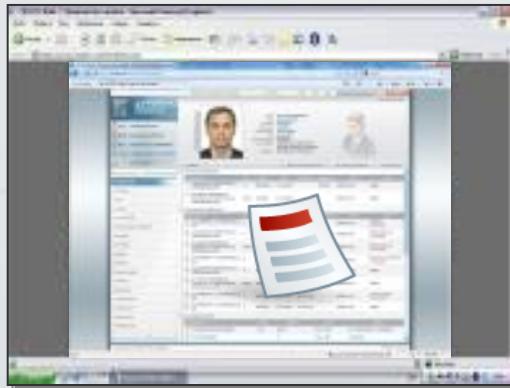
Обмен осуществляется с обязательным соблюдением Закона о защите персональных данных.

Обеспечение доступа к Государственным информационным ресурсам



REGISTRATION AND CONTROL
RESOURCES AND CARDS
INFORMATION PROCESSING
SECURITY

ИПС Acces-Web



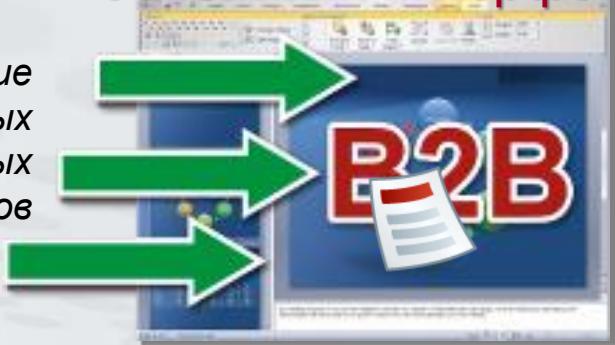
визуализация данных из
информационных регистров
посредством web-технологий

предоставление
стандартизованных
механизмов получения данных
из информационных регистров



Обеспечение доступа к ГИР и
мониторинг действий пользователей

Единый объектный интерфейс



Доступ через Internet



Пользователи системы



Виды предоставляемых электронных услуг



со заказ справок и выписок из
Государственных регистров
населения, транспорта и
водительского состава



заказ свидетельства о регистрации
транспортного средства для
безвозмездного пользования
(VP COMODAT)

Проблемы и барьеры

1. Необходимость пересмотра структуры ГРТ согласно Положения Правительства (как не отвечающая текущей парадигме) и как следствие – оптимизация взаимодействия и информационных потоков.
2. Необходимость развития и интегрирования автоматизированных информационных систем в сферах, причастных к транспортным правоотношениям (*перемещение через государственную и таможенную границы, налогообложение, страхование, техническое состояние, торговля, нотариат, правонарушения и др.*).
3. Отсутствие учета и присвоение IDNV при первичной регистрации (*таможенная регистрация, сертификация т/с*).

Планы и перспективы

1. Утверждение новой Концепции Государственного регистра транспорта, ядром которого будет система данных только об объектах регистрации, их правообладателях, правомочиях, а также выданных регистрационных документах и знаках; исключить из структуры Регистра контуры "F", "G", "H" и "I".
2. Формирование и актуализация остальных контуров в соответствующих ведомственных информационных системах, в том числе Таможенной службы, АИС "Судебный регистр", "Регистр исполнительных производств", "Регистр криминалистической и криминологической информации", "Сертификация ТС", "Налоговый регистр", "Регистр дорожно-транспортных происшествий", Национальной комиссии по финансовому рынку и Национальном бюро страховщиков автотранспортных средств и их интеграция с ГРТ, в качестве единственного официального источника информации о т/с.

Планы и перспективы

3. Определить и использовать Государственный идентификационный номер IDNV для взаимодействия и интеграции ведомственных информационных систем.
4. Обеспечить присвоение и учет идентификационного номера IDNV при первичной регистрации таможенными учреждениями, органами сертификации.

Цели и задачи ГРТ в новом формате

- формирование ведомственных информационных ресурсов и их интеграция с ГРТ;
- повышение качества, ускорение и упрощение оказания государственных информационных услуг;
- публичное признание и защита правомочий по владению, пользованию и распоряжению транспорта;
- обеспечение государственных органов достоверной информацией;

Цели и задачи ГРТ в новом формате

- *повышение эффективности проводимых в стране мероприятий по безопасности дорожного движения и охране окружающей среды;*
- *оказание помощи правоохранительным органам в раскрытии преступлений и других правонарушений;*
- *функционирование ГРТ по принципам расширяемости и масштабируемости, производительности, надежности и отказоустойчивости, открытости архитектуры, централизованного управления, безопасности данных.*

Статистические данные из ГРТ

Тип ТС	Не указано	Бензин	Дизель	Газ	Электрический	Атипичный	Бензин-сжиженный углеводородный газ	Бензин-сжатый природный газ	Дизель-сжатый природный газ	Дизель-сжиженный природный газ	Гибридный	Сжатый природный газ	Сжиженный углеводородный газ	Всего
Легковые	27106	353597	110836	119	35	47	29500	3903	4	12	1305	3	7	526474
Грузовые	8412	30567	132057	327	2	9	1334	688	2	10		11	1	173420
Трактора	360	144	37133	6			1	1	2					37647
Мотоциклы	3570	32781	39	1	2			2						36395
Автобусы	1988	4134	14916	45			44	32				9		21168
Прицепы	49093													49093
Полуприцепы	15615													15615
Прочие	238	6	2606			1			1				1	2853
Всего	106382	421229	297587	498	39	57	30879	4626	9	22	1305	23	9	862665

Статистические данные из ГРТ

Тип мотора	> 10 ani	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015	Всего
Не указано	95310	1411	1372	1735	1307	796	766	874	744	804	683	470	44	106316
Бензин	335513	14805	12787	12044	14117	6775	5098	6158	4157	4604	4013	1141	34	421246
Дизель	208005	22714	19029	15878	10815	4187	3817	3930	2814	2687	2792	954	8	297630
Газ	495	1						3						499
Электрический	23			2	1			3	8	1	1			39
Атипичный	46	4	2	2		2	1		1		1			59
Бензин-сжиженный углеводородный газ	19524	2448	2241	2124	2105	989	558	346	205	205	106	28		30879
Бензин-сжатый природный газ	1493	625	534	481	542	240	98	97	60	147	225	84		4626
Дизель-сжиженный углеводородный газ	7		1		1		1							10
Дизель-сжатый природный газ	12	5		3	1			1						22
Гибридный	33	116	144	246	250	170	96	125	61	34	22	10		1307
Сжатый природный газ	13	1	5	1	1	1		1						23
Сжиженный углеводородный газ	5	1	1	2										9
Всего	660479	42131	36116	32518	29140	13160	10435	11538	8050	8482	7843	2687	86	862665

Статистические данные из ГРТ

Тип ТС	> 10 ani	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2015	Всего
Легковые	375775	33060	29146	25155	21984	9948	7485	7838	4801	4863	4567	1795	57	526474
Грузовые	155699	5533	3842	3318	2242	648	528	555	304	346	285	114	6	173420
Трактора	30675	851	499	517	712	291	506	792	796	837	1009	161	1	37647
Мотоциклы	23247	626	841	1331	2511	1376	1039	1349	1275	1545	1127	123	5	36395
Автобусы	19045	580	349	372	325	71	75	64	89	39	135	14	10	21168
Прицепы	40422	1043	1027	1088	927	733	658	757	660	723	615	434	6	49093
Полуприцепы	13303	369	346	647	384	64	109	121	87	81	68	35	1	15615
Прочие	2313	69	66	90	55	29	35	62	38	48	37	11		2853
Всего	660479	42131	36116	32518	29140	13160	10435	11538	8050	8482	7843	2687	86	862665



REGISTRATION AND CONTROL
RESOURCES AND CARDS
INFORMATION PROCESSING
SECURITY

Благодарю за внимание!

Василий ЧЁРНЫЙ

Заместитель директора

Департамент менеджмента проектов и услуг